

蓄積過程を論じている。内容の殆どが一般に知られていないオリジナリティに満ちたものである。また、「地域学」的展開ではなく、開かれた知の体系として論じている。

（3）本論文の特徴

本論文は、筆者が36年間の新居浜市職員として、一部愛媛大学教員として、さらに全国の人的ネットワークを駆使した市民活動の実践経験をベースとして執筆したものである。実践現場に内在しつつ（実践主体として牽引）、実践現場である論文対象を突き放しつつ客観的に論じる努力の中で生まれたものである。ゆえに、本論文は実践現場における有効性の検証を基に執筆されているという特徴を持つものである。

（4）本論文に収録した既出論考等について

第2部第1章「産業おこし・地域づくり現場実践論」は、「地域が知を創造・編集・実践する時代」（『判例地方自治』NO263）と「新居浜市－新産業は創造できるか」（『地域開発』VOL277）を、第2部第2章「企業都市における市民のまちづくり」は、「同表題」（『瀬戸内産業文化研究』VOL3）を、第2部第3章「新居浜市中小企業振興条例の成立」は、「新居浜市産業政策の新展開」（『瀬戸内産業文化研究』VOL9）を、第2部第4章「紙産業都市における産学協働人材育成拠点の形成」は、「地域産業に根ざした人材育成拠点マネジメント」（日本地域経済学会発表草稿）を、第3部第1章「「産業観光」が拓く知の世界」は、「同表題」（『運輸と経済』VOL68第6号）を、第3部第2章「新居浜市産業遺産活用運動史論」は、「産業遺産を活かした産業文化都市の創造」（中嶋信・橋本了一編『転換期の地域づくり』ナカニシヤ出版）、「産業遺産活用運動と地域づくり」（文化経済学会＜日本＞年次大会発表草稿）、「「遠計」の知的都市・新居浜へ」（『観光文化』VOL23巻第2号）を、第4部第1章「工都形成期の知的記憶資産の考察」は、「工業都市の知的財産形成と知識人」（文化経済学会＜日本＞年次大会発表草稿）を、それぞれ収録・加筆執筆したものである。その他は、新たに書き下ろした。

（5）本論文の今後の発展展開について

本論文における「産業文化創造都市」の「産業」は「鉱工業」を指しているが、今後の展開は生物資源を対象とした「農林水産業」を包摂した「生命経済論」として発展させなければならないと考えている。それも都市と農山村を含めた「生命経済地域創造論」として、である。なお、未定稿で本論文に収録できなかった「工都成立期における鷲尾勘解治の果たした役割と今日の新居浜」の完成、資料収集を終え本論文でその一部を取り上げた明治大水害の単著としての出版、筆者が市職員在任中に担当した愛媛テクノポリスと東予産業創造センター建設の今日的検証等により、さらに充実されなければならない。また、本論文で取り上げた新居浜市、四国中央市以外の全国の、海外の地方工業都市への適用発展展開をめざさなければならないのである。

四季録

四季録

2008.11.11
（第3種郵便物認可）

都市の記憶を追って十
年くらいになる。「歴史
を消し去る歴史の上に
は、流れきる記憶しか残
らない」との都市計画學
者鈴木博之の言葉にいた
る。その年の五月四日に、新
居浜市に新居浜市誕生自記
に新居浜を訪れた。その年
の五月四日に、新居
浜、金子村、高津村、
界村、角野村、中村
が、海岸部の工場地帯と
が新居浜市計画区域に
指定されていた。新居浜
町は、愛媛県を通じて後
・内務大臣に専門家派
遣を依頼していた。彼は、
それを受けての訪問であ
つた。

昭和二十年から新居浜大
計画を描いていた。彼
は「由布院温泉発展
策」。講演要旨を見てみ
よう。

「町全体を森林公園に
して、その中に町があれ
ばよい」「森林公園はシ
ンプルではダメ、広葉樹
を混せて植える。道路と
建物以外は人の手を加え
たりとを見せないように
工夫する」「人の歩く道
は一定の幅にする必要は
ない。また曲がり道、
坂道もあればよい」「自
動車道としての大回遊路
と歩行者散策道としての
中回遊路、この二つの間
いた公園の父。ドイツ留
学し、我が国初の林学博
士となり、日比谷公園、
明治神宮神苑などを全国
で見て、温泉に入り飲
食して寝る温泉地から野
有名な公園の設計・改良

事業の本格化により
工業都市化が加速した。
人口増による新築ラッシュ
は、新居浜・西条を結ぶ
JR新居浜・西条を結ぶ
の幹線道路はお粗末。投
機のための土地利用も頭
を悩ましていた。新居浜市誕生自記
には、新居浜駅を結ぶ十分
な道路もなかった。

彼は新居浜平野の小高
い山に登り、指定区域を
山の探査設置や四版製
土木技術に細かな作業指
示しながら新居浜都市
計画を描いていった。彼

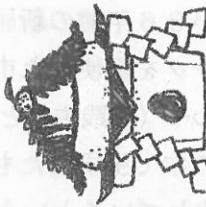
は昭和十二年十二月、十
二年五月、同年十月、十
二年十一月三日の新居浜
市制施行後の十三年四月
は、新居浜市立の新築ラッシュ
の幹線道路はお粗末。投
機のための土地利用も頭
を悩ましていた。新居浜市誕生自記
には、新居浜駅を結ぶ十分
な道路もなかった。

彼は新居浜平野の小高
い山に登り、指定区域を
山の探査設置や四版製
土木技術に細かな作業指
示しながら新居浜都市
計画を描いていった。彼

は昭和十四年に三十九路
線の新居浜都市計画路
線が決定、昭和十五年には
愛媛県内で初めての工業
・商業・住宅地域、赤指
定地に分けた用途区域が
指定された。

しかし、今、新居浜都
市計画を山田が作成した
ことを知る人は皆無に近
い。

（森賀 厚雄・愛媛大客
員教授）



新居浜町長（後の初代新居浜市長）はこの本多の歴史にも登場する。彼の言葉を紹介。さうに「彼の来訪のずっと前にこの新居浜訪問は明治三十五年五月。政府の輿論調査会委員として公電調査に来た。この時、一宮社に出たとき自分等は青年での社叢を想像して「これあつたが極力その非を主張した。」この話を聞いてよく代らなかつたものだと思つた」と語っている。現在の新居浜市まちなか九千本のクスノキ群衆物語である。

かつて環境問題で苦労は立派な自然林だ。クスノキの大木の多いことはに間にめた線から、由金園などにもない。その布院的に町全体の森林公園化をめざすのも一つの珍しい植物で、かつ遷振。緑に埋もれた美しい地方工業都市。夢はある。

（森賀 厚雄・愛媛大客員教授）



は昭和十二年十二月、十
二年五月、同年十月、十
二年十一月三日の新居浜
市制施行後の十三年四月
は、新居浜市立の新築ラッシュ
の幹線道路はお粗末。投
機のための土地利用も頭
を悩ましていた。新居浜市誕生自記
には、新居浜駅を結ぶ十分
な道路もなかった。

彼は山田博慶といふ。
當時、後藤の手續する都
市研究会事務で日本大学
工学部教授であった。し
かし、彼の最大の功績は、
関東大震災で崩壊した帝
都の復興原案をつくり現
けられた。

彼は山田博慶といふ。
當時、後藤の手續する都
市研究会事務で日本大学
工学部教授であった。し
かし、彼の最大の功績は、
関東大震災で崩壊した帝
都の復興原案をつくり現
けられた。

しかし、今、新居浜都
市計画を山田が作成した
ことを知る人は皆無に近
い。

（森賀 厚雄・愛媛大客
員教授）